



Ministerul Afacerilor Interne al Republicii Moldova
Academia „Ștefan cel Mare” a MAI
Departamentul instruire auto și legislație rutieră



APROBAT

În cadrul Ședinței Senatului
Academiei „Ștefan cel Mare”

Rector

comisar-șef Dinu OSTAVCIUC

Proces-verbal nr. „1” din 26.09 2025

COORDONAT

Ministerul Educației și Cercetării

_____ 2025

PROGRAM

de formare profesională a adulților (categoria/subcategoria B/B1)
(Ordinul MEC nr.1573\2024 din 04.11.2024)

Grupa de bază: 8322 Conducători/conducătoare de autoturisme și camionete

Ocupația: Conducător/conducătoare auto, cod CORM 006-2021– 832201

Denumirea Programului: Formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor
(categoria/subcategoria B/B1)

Nivelul CNC: 2

Numărul total de ore/credite: 330 ore / 11 credite

Baza admiterii: conform cadrului normativ

Limba de instruire: română

Forma de organizare: învățământ cu frecvență

CHIȘINĂU, 2025

1. Preliminarii

În prezent, Republica Moldova își propune reforme solicitate de societate și de aspectele integrării europene, care se materializează prin nenumărate transformări. Transportul rutier reprezintă domeniul cu cele mai multe conotații economice, iar calitatea, eficiența și siguranța acestuia depinde direct de formarea profesională a conducătorilor de autovehicule.

Sub aspect de acțiune educațională, aceasta este orientată spre formarea competențelor profesionale necesare conducătorilor de autovehicule, pentru integrarea ulterioară a acestora în traficul rutier și prevenirea accidentelor rutiere.

Elementele de noutate și relevanța programului de formare profesională rezidă în:

- necesitatea ajustării ofertei educaționale la cerințele actuale ale siguranței traficului rutier și ale pieței muncii/ serviciilor de transport rutier;
- valorificarea experienței internaționale în formarea profesională a conducătorilor de autovehicule de categoria B, inclusiv subcategoria B1;
- transpunerea constructivă a teoriei în practică.

Acte relevante în domeniul de formare:

Cadru internațional:

- Recomandarea Consiliului European privind Cadrul european al calificărilor pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2017).
- Recomandarea Consiliului European privind competențele-cheie pentru învățarea pe tot parcursul vieții (2018).
- Recomandarea Parlamentului European și a Consiliului privind stabilirea unui cadru european de referință pentru asigurarea calității în educație și formare profesională (2009).
- Directiva Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2006/126/CE din 20.12.2006 cu privire la permisul de conducere.
- Directiva Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2018/645/CE din 18.04.2018 de modificare a Directivei 2003/59/CE din 15.07.2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri și persoane, precum și a Directivei 2006/126/CE privind permisele de conducere.

Cadrul național:

- Codul educației al Republicii Moldova nr. 152/2014.
- Codul transporturilor rutiere nr. 150/2014.
- Concepția formării profesionale a conducătorilor de autovehicule în Republica Moldova, aprobată prin Ordinul MECC nr. 1542/2018.
- Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier.
- Regulamentul cu privire la formarea continuă a adulților, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 193/2017.
- Regulamentul circulației rutiere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 357/2009.
- Regulamentul privind procedura de examinare pentru obținerea dreptului de a conduce vehicule, emiterea și valabilitatea permisului de conducere, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2022.
- Regulamentul privind funcționarea unităților de formare profesională a conducătorilor de autovehicule, aprobat prin Hotărârea Colegiului Ministerului Educației nr. 4/2013.

- Metodologia de elaborare a programelor și curriculum-ului din cadrul învățării pe tot parcursul vieții, aprobată prin ordinul MECC nr. 70/2019.
- Metodologia de evaluare externă a calității în vederea autorizării de funcționare provizorie și acreditare a programelor de studii și a instituțiilor de învățământ profesional tehnic, superior și de formare continuă, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 616/2016, cu modificările ulterioare.
- Ordinul Ministerului Educației și Cercetării nr. 1483/2021 cu privire la aprobarea materialului didactic „Întrebări pentru susținerea examenului teoretic în vederea obținerii dreptului de a conduce vehicule”.
- Ordinul Instituției Publice Agenția Servicii Publice nr. 240/2017 cu privire la aprobarea *Instrucțiunilor privind desfășurarea examenului și condițiile de obținere a permisului de conducere*, cu completările ulterioare.

Destinație

Programul de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1), este elaborat ca un document care definește scopul, obiectivele, competențele, structura, conținutul, finalitățile și condițiile formării profesionale a conducătorilor/conducătoarelor de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1), ca activitate educațională și ca o componentă a sistemului național de formare a conducătorilor de autovehicule.

2. Programul de formare profesională are ca **scop** formarea/dezvoltarea competențelor-cheie și formarea competențelor profesionale ale conducătorilor/conducătoarelor de autovehicule (categoria B),

Obiectivele programului vizează:

- asigurarea condițiilor informaționale, tehnice și tehnologice, materiale în contextul calității și relevanței programului de formare oferit;
- facilitarea afirmării personale și profesionale a beneficiarilor programului de formare oferit;
- promovarea atractivității ocupației de *conducător/conducătoare auto*;
- racordarea formării conducătorilor/conducătoarelor de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1) la solicitările, așteptările, necesitățile personale, ale societății și ale pieței muncii.

3. **Domeniul de activitate** al conducătorilor/conducătoarelor de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1)

Conducătorii/conducătoarele de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1) pot activa individual sau în organizații de drept public sau privat care acordă servicii de transport în cadrul unor activități antreprenoriale sau în alte posturi din domeniul transportului rutier, conform dreptului de a conduce autovehicule și a certificatului de competență profesională.

4. Finalitățile Programului

Formarea profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1) este orientată spre formarea/dezvoltarea:

- a) **competențelor - cheie** în corespundere cu art. 11 din Codul educației al Republicii Moldova, Cod nr. 152/2014;
- b) **competențelor profesionale generale:**
 - abordarea comprehensivă (înțelegere rapidă și corectă), integratoare a conceptelor circulației rutiere în activitatea de conducere în siguranță a autovehiculelor în diverse contexte și situații rutiere;
 - perceperea contextelor traficului rutier;
 - elaborarea modalităților de prevenirea situațiilor de risc rutier;
 - acordarea primului ajutor în traficul rutier.
- c) **competențelor profesionale specifice:**
 - respectarea prevederilor legislației rutiere în conducerea autovehiculelor;
 - conducerea în siguranță a autovehiculelor în diverse situații și condiții rutiere;
 - întreținerea tehnică și exploatarea autovehiculelor.

5. Condiții de realizare

Condițiile de realizare a programului de formare profesională a conducătorilor/conducătoarelor de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1) vor fi subordonate cadrului normativ în vigoare.

6. Planul de învățământ

Planul de învățământ are un caracter unitar și obligatoriu pentru toate unitățile de formare.

Nr. crt.	Unitățile de curs	Numărul de ore					Forma de evaluare	Nr. de credite
		Total	Contact direct	Studiu Individual	Contact direct			
					teoretice	practic e/ seminare		
1	Bazele legislației în traficul rutier	120	60	60	38	22	Test	4
2	Exploatarea și conducerea în siguranță a vehiculului	180	90	90	20	22/48 ⁽¹⁾ 20 ⁽²⁾	Test/ Probe practice	6
3	Acțiuni de urgență în traficul rutier	30	15	15	5	10	Test	1
Total ore:		330	165	165	63	102		11

⁽¹⁾ nr. minim de ore practice de conducere a vehiculului la cat. B

⁽²⁾ nr. minim de ore practice de conducere a vehiculului la cat. B 1

Calendarul activităților de contact direct (recomandat)

Resursă de timp/ Luna I	Resursă de timp/ Luna II	Resursă de timp/ Luna III
Număr total de ore – 60 ore	Număr total de ore – 60 ore	Număr total de ore – 45 ore

Evaluare finală

Nr. crt.	Instrumente de evaluare	Resurse de timp*
1	Probă scrisă (subiecte din modulele 1, 2, 3)	30 minute
2	Proba practică în conducerea autovehiculului	15 minute, conducerea autovehiculului pe terenul de instruire 20 minute, conducerea autovehiculului în condiții reale de trafic

*timpul este indicat pentru un cursant

7. Finalitățile formării

Conducătorii/conducătoarele de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1), vor cunoaște:

- conceptele teoretice ale sistemului național și internațional de organizare a circulației rutiere;
- mijloacele de organizare și dirijare a circulației rutiere în trafic național și internațional;
- regulile privind circulația autovehiculelor și a altor participanți la trafic;
- caracteristicile sistemelor de siguranță ale autovehiculului și ale drumului;
- particularitățile dinamice și de stabilitate ale autovehiculelor, inclusiv cu remorcă¹;
- tehnicile de utilizare a dispozitivelor de comandă, de iluminare, semnalizare ale autovehiculului, inclusiv cu remorcă;
- componentele constructive de bază ale autovehiculelor, inclusiv cu remorcă;
- condițiile tehnice de exploatare a autovehiculelor, inclusiv cu remorcă;
- normele de securitate (în muncă, antiincendiară) în contextul întreținerii tehnice/exploatării/admiterii în trafic a autovehiculelor, inclusiv cu remorcă;
- conținutul minim al trusei de prim ajutor din dotarea autovehiculului;
- modalitățile de evaluare a stării accidentatului și de acordare a primului ajutor în traficul rutier;

¹ Directiva Parlamentului și Consiliului Uniunii Europene nr. 2006/126/CE din 20.12.2006 cu privire la permisul de conducere prevede: Categoria B – autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3500 kg și care sunt concepute și construite pentru transportul a maximum opt pasageri în afara conducătorului auto; la autovehiculele din această categorie se poate atașa o remorcă ca masă maximă autorizată care nu depășește 750 kg. Fără a aduce atingere dispozițiilor privind normele de omologare pentru vehiculele din această categorie, se poate atașa o remorcă cu masa maximă autorizată de peste 750 kg, cu condiția că masa maximă autorizată a acestui ansamblu să nu depășească 4250 kg.

- particularitățile conducerii (preventive) autovehiculelor, inclusiv cu remorcă în spațiul limitat și în diverse condiții și situații rutiere.

Conducătorii/conducătoarele de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1), vor fi capabili:

- să înțeleagă procesele și fenomenele din traficul rutier;
- să descrie mijloacele de organizare și dirijare a circulației rutiere în trafic național și internațional;
- să aplice prevederile legislației rutiere în diverse condiții și situații de trafic;
- să utilizeze sistemele de siguranță ale autovehiculului și ale drumului;
- să aprecieze viteza, distanța, intervalul, spațiul de oprire, spațiul de frânare, dimensiuni de gabarit, traiectorii de deplasare în diverse situații și condiții de trafic;
- să stabilească legătura între elementele constructive și conducerea în siguranță a autovehiculului, inclusiv cu remorcă;
- să verifice starea tehnică a autovehiculului, inclusiv a remorcii;
- să respecte normele de securitate (în muncă, antiincendiară) în contextul întreținerii tehnice/exploatării/conducerii în trafic a autovehiculului, inclusiv cu remorcă;
- să valorifice componentele conducerii preventive a autovehiculului, inclusiv cu remorcă în diverse condiții și situații rutiere;
- să aplice corect primul ajutor în traficul rutier;
- să prognozeze și să prevină situații de risc în traficul rutier.

Conducătorii/conducătoarele de autovehicule (categoria B, inclusiv subcategoria B1), vor demonstra:

- deprinderi de conducere a autovehiculului în corespundere cu prevederile legislației rutiere, cu caracteristicile tehnice ale vehiculului, adaptate la condițiile și situațiile rutiere, prevenind incidente/accidente rutiere și promovând normele deontologice în traficul rutier.

Bibliografie

Bibliografia este prezentată în curriculumul unităților de curs.

Discutat și aprobat în cadrul

Departamentul Instruiri auto și Legislația rutieră

Proces-verbal nr. 04 din 30 07 2025

COORDONAT

**Șef al Direcției studii și managementul al calității,
Comisar-șef**

Marcel Boșcaneanu